



Tampereen kaupunki
Raija Tevaniemi
raija.tevaniemi@tampere.fi

Viite Lausuntopyyntönne 30.5.2023

Lausunto vesilain mukaisen luvan tarpeesta, Mustalahden etelärannan tukimuurin rakentaminen ja Särkängsillan tukipilareiden sijoittaminen satama-altaaseen, Tampere

Tampereen kaupunki on pyytänyt Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) lausuntoa vesilain mukaisen luvan tarpeesta koskien Mustalahden etelärannan tukimuurien rakentamiseen, rantamuurin korjaukseen sekä uuden Särkängsillan rakentamiselle. Seuraavassa on kuvattu eri toimenpiteet:

1. Rantamuurien korjaus

Nykyiset huonokuntoiset muurit uusitaan nykyisille paikoilleen. Pääosin koko Kortelahden ja osittain Mustalahden reunat. Rantaviivan sijaintia ei muuteta.

2. Uusi rantamuri

Uusi rantamuri tulevan pienvenesataman kohdalle. Nykyisen lohkariverhoillun rantaviivan kohdalle rakennetaan tukimuri.

3. Uusi Särkängsilta

Uusi Särkängsilta on X-kirjaimen muotoinen, jossa sillalle kulku tapahtuu kahta eri haaraa pitkin. Vesistöön tulee yhteensä 6 tukipilari. Sillan pituus on noin 55 m. Siltarakennelman leveys X-haaran toisesta päästä on noin 20 m ja haaran toisesta päästä noin 50 m.

Pirkanmaan ELY-keskus esittää asiasta seuraavan lausunnon:

1. Rantamuurien korjaus

ELY-keskus toteaa, että nykyisten huonokuntoisten muurien korjaus on tarpeen. Korjauksen ei myöskään katsota aiheuttavan vesistövaikutuksia. Rantamuurit voidaan korjata ilman vesilain mukaista lupaa. Rantamuurien korjauksessa tulee käyttää puhtaita rakennusaineita, ettei aiheuteta ympäristönsuojelulain mukaista vesistön pilaantumista.

2. Uusi rantamuri

ELY-keskus katsoo, että uuden muurin rakentaminen muuttaa ranta-alueetta. Ranta-alueetta on muutettu jo valmiiksi hyvin merkittävästi, joten uusi rantamuuri voidaan rakentaa ilman vesilain mukaista lupaa. Myös uuden rantamuurin rakentamisessa tulee käyttää puhtaita rakennusaineita, ettei aiheuteta ympäristönsuojelulain mukaista vesistön pilaantumista.

3. Uusi Särkängsilta

Pirkanmaan ELY-keskus on antanut 27.12.2021 lausunnon Särkängsillan rakentamisesta. Lausuntopyyntöön mukainen silta esitettiin tällöin olevan suora kaarisilta kävelijöille ilman vesistöön rakennettavia välitukia. Nyt sillan rakenne on oleellisesti muuttunut, joten 27.12.2021 annettu lausunto ei koske tämän lausuntopyyntöön mukaista siltaa.

Vesilain (587/2011) mukainen luvantarve täyttyy, jos sillan rakentaminen aiheuttaa vesilain 3 luvun 3 §:n kohdan 4) mukaisesti sillan tekemistä yleisen kulku- tai valtaväylän yli. Luvantarve täyttyy myös, mikäli hanke aiheuttaa vesilain 3 luvun 2 §:n mukaisia seuraamuksia.

ELY-keskus toteaa, että Särkängsillan hankealueella ei kulje yleistä kulku- tai valtaväylää. Uuden Särkängsillan katsotaan olevan huomattavan suuri (kokonaispinta-ala yli 1000 m²) ja vaikuttavan vesistön käyttöön ja maisemaan. Näin ollen siltarakennelman katsotaan aiheuttavan vesilain 3 luvun 2 §:n kohdan 3) mukaisia seuraamuksia, jolloin hanke vaatii vesilain mukaisen luvan.

Lisäksi ELY-keskus huomauttaa, että vesistöön rakentaja on vesilain mukaisessa vastuussa mahdollisista vahingoista ja haitoista.

Asia on käsitelty Pirkanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikössä.

Asiakirjan hyväksyntä

Lausunnon on esitellyt ylitarkastaja Piia Tikka ja ratkaissut ylitarkastaja Vesa Hyvärinen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

Tampereen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Tämä asiakirja PIRELY/5749/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/5749/2023 har godkänts elektroniskt

Hyvärinen Vesa 29.06.2023 10:08

Tikka Piia 29.06.2023 10:02

Kaupunkikuvatoimikunta

LAUSUNTO 13.6.2023

Särkänsilta, Kortelahti, Särkänniemi VIII

Särkänsilta yhdistää Mustanlahden sataman ja kaupunkikeskustan Särkänniemen alueeseen. Silta kiinnittyy sataman toimintoihin aukiomaisena rakenteena, josta se haarautuu kohti huvipuiston uutta pääsisäänkäyntiä sekä toiselta haaraltaan kohti Näsinneulaa.

Sillan muotoilu on veistoksellisuudellaan onnistunut. Mittakaavan muutos, kasvavana rakenteena Mustastalahdesta kohti Särkänniemeä voidaan hyödyntää esim. materiaalipintojen jaksottamisessa. Alaosan käsittely, teknisten rakenteiden piilottamisen osalta, on pohdinnaltaan hyvä. Korkea kaide sulkee näkymät maisemaan lapsilta, ratkaisua tulee hakea ennemmin yhtenäisten kaiteiden aukotuksista ja läpinäkyvämistä kaidemateriaaleista, kuin puhtaasti lasikaiteeseen tukeutuvasta ratkaisusta.

Havainnekuivissa esitettyä kaiteiden perforointia pidettiin laimeana. Kaiteeseen integroitu valaistus, yhdistettynä perforoinnin ja valon intensiteetin kasvattamiseen kohti huvipuistoa, korostaa siirtymää kaupunkitilasta toiseen.

Materiaalivalintojen ja sillan struktuurin pohjana tulee olla luontoystävällisyys. Sillan alaosan peilaavuutta ja kaiteiden puhtaiden lasipintojen läpinäkyvyydessä tulee huomioida lintujen kyky havainnoida materiaalit.

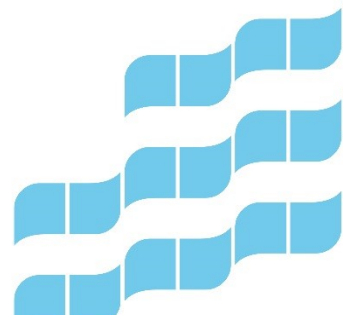
Pintamateriaalin liukkaus pinnassa huomioitava talviolosuhteissa.

Hanke voi edetä kaupunkikuva-arkkitehdin ohjauksessa.

Lisätiedot: Anne Liimola, pj. etunimi.sukunimi@tampere.fi

Tiedoksi: Mikko Siitonen
Raija Tevaniemi
Jukka Rantala
Timo Meuronen
Harri Kallio

Viiden tähden keskusta/ Tampereen kaupunki
Rakennuttaminen
Rakennuttaminen
Arco
Arco



LAUSUNTO SÄRKÄNSILLAN ASEMAKAAVAN 8663 SIJAINNIN POIKKEAMASTA

Pyynnöstä lausumme, että Tampereen Särkänniemi Oy:llä ei ole huomautettavaa Särkängillan suunnitelmasta ja hyväksymme kaavapoikkeaman. Pidämme suunnitelmaa hyvänä Sara Hildenin ja Näsinneulan saavutettavuuden sekä alueen kokonaisukehityksen kannalta.

Tampereella 13.5.2024

Tampereen Särkänniemi Oy:n puolesta



Miikka Seppälä

toimitusjohtaja